

[illegible]

Leon Na de reis van uit België en een bouw platte te hebben verorberd de ballon klaar gemaakt. Een korte nachtrust genomen in het clubhuis van Willy's wieze . Woensdag morgen dan verder de ballon vullen met het nodige gas en alles startklaar maken. Mooie start en dan alles afsluiten en 1 uur

later op zoek naar onze ballonvaarders welke wij (Linda en Leon) in de streek van Venray terug zagen varen .Verder volgen om dan bij het landen dicht bij de ballon te zijn wat ons ook gelukte.

Terug een mooie dag meegemaakt in de wereld van de gasballonvaart.

Christiaan Op woensdag 30/7/2008 heb ik mijn eerste gasballonvaart gemaakt, we zijn om 5.35u vertrokken uit Gladbeck richting Nederland. Als piloten hadden we Gino en Jurgen en hun instructeur Willy. Tijdens de vaart werden enkele landingen geoefend waar ik ook moest helpen ballast uit te gooien, zo kon ik ook merken hoe vlug zo'n gasballon terug hoogte won na het uitwerpen van ballast. Rond 8u zijn we op 1000m de Maas over gevaren en zaten we dus reeds in Nederland, hier waren de gesprekken met "Dutch Mill" voor mij ook nieuw en interessant om te volgen.

Na nog een paar landingsoefeningen zijn we eens doorgestegen naar 1750m, waar we tussen de wolken gingen, om nadien terug te dalen en dan de zoektocht naar een geschikt landingsterrein te beginnen. Na wat zoeken werd er beslist om te landen in een grasveld tussen twee stroken maïs, ik moest op een bepaald moment het zware touw los laten die dan dienst doet als rem en de daling ook wat afremt.

Zo zijn we dan om 10.10u in een mooie weide geland na een meer dan fantastische (voor mij eerste) gasballonvaart. Direct na de landing kwam onze volgwagen reeds aangereden, zijn we zorgvuldig alles beginnen inpakken en hebben we onze terugreis kunnen aanvangen.

Bedankt Gino en Jurgen voor deze prachtige ervaring !!!

Wilhelm

Glück ab zur nächsten Fahrt

Handtekening van de piloten: